



‘Over Slimme Mobiliteit en domme bestuurders’

Gerard Tertoolen
23 05 2019





1. DE TECHNOLOGIE GAAT TUSSEN NU EN 5 - 8 JAAR VEEL VAN DE MOBILITEITSPROBLEMEN OPLOSSEN
2. DE TECHNOLOGIE GAAT TUSSEN NU EN 5 - 8 JAAR DE VERKEERSSITUATIE EEN BEETJE VERBETEREN
3. DE TECHNOLOGIE GAAT TUSSEN NU EN 5 - 8 JAAR NIET VEEL VERANDEREN WAT BETREFT DE VERKEERSPROBLEMEN

Ratio, vooruitgang, techniek

Emotie, conditionering, social proof

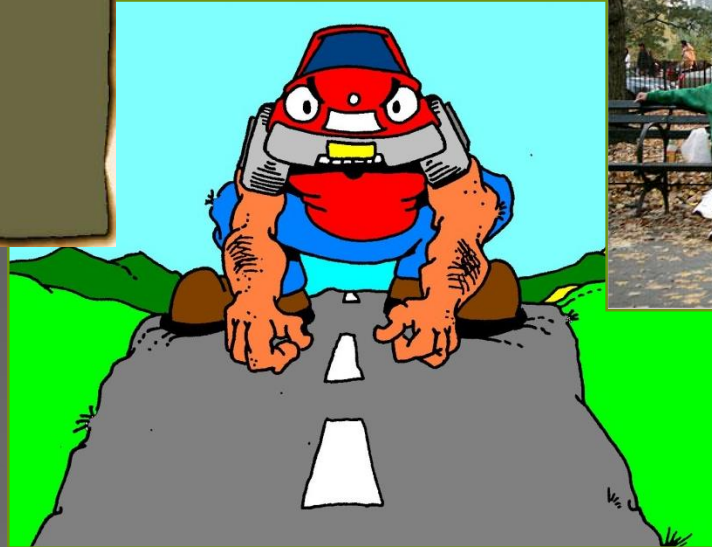
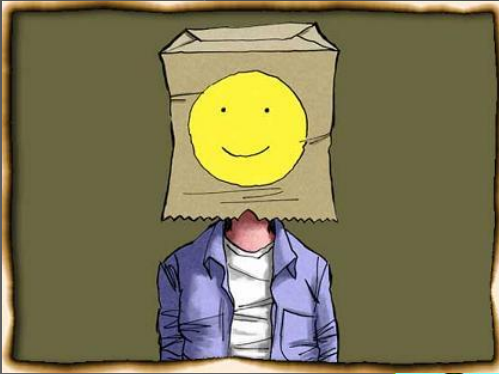
Weerstand, macht, ik

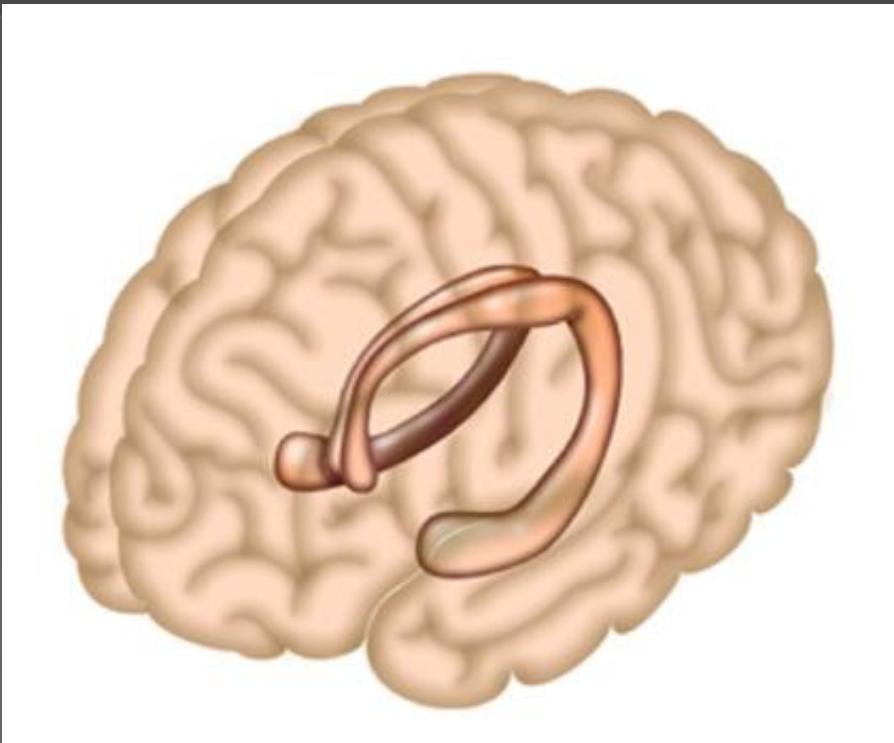


(CONTROLE)VERLIES



De psychologie van de auto

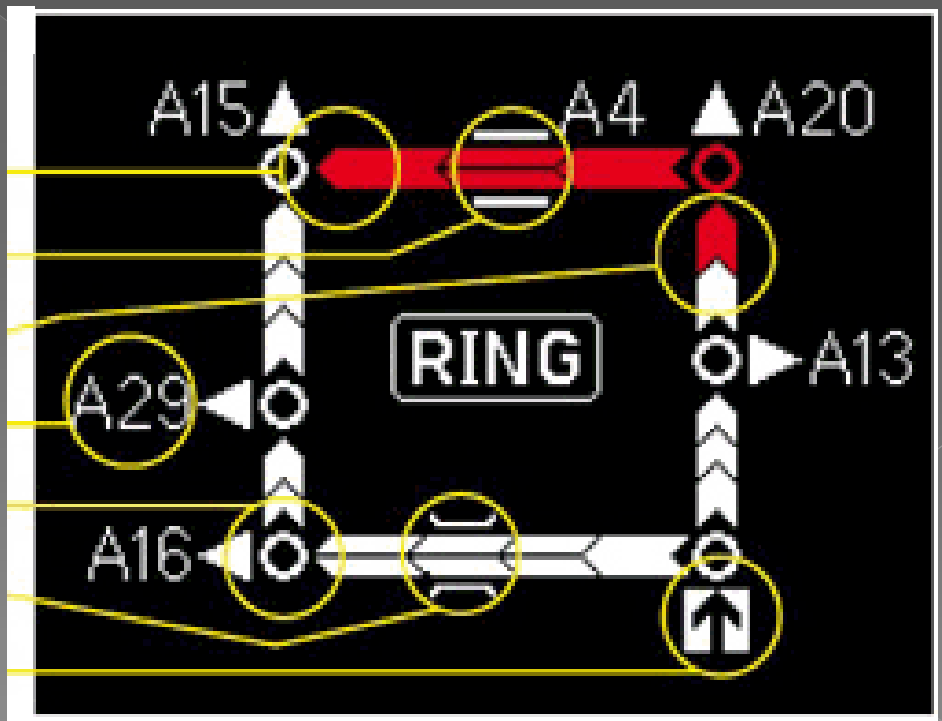


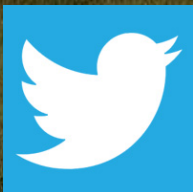






In vergelijking met 20 jaar geleden krijgen onze hersenen 20 keer zoveel informatie te verwerken







Efficiëntie is een weg zonder eind; gewonnen minuten verdampen als sneeuw voor de zon.

We moeten wat minder tijd zien te besparen en onszelf wat vaker tijd cadeau doen.



**ALS IK EVEN
NIETS DOE**

**HOUD ME DAN
VOORAL NIET
TEGEN**

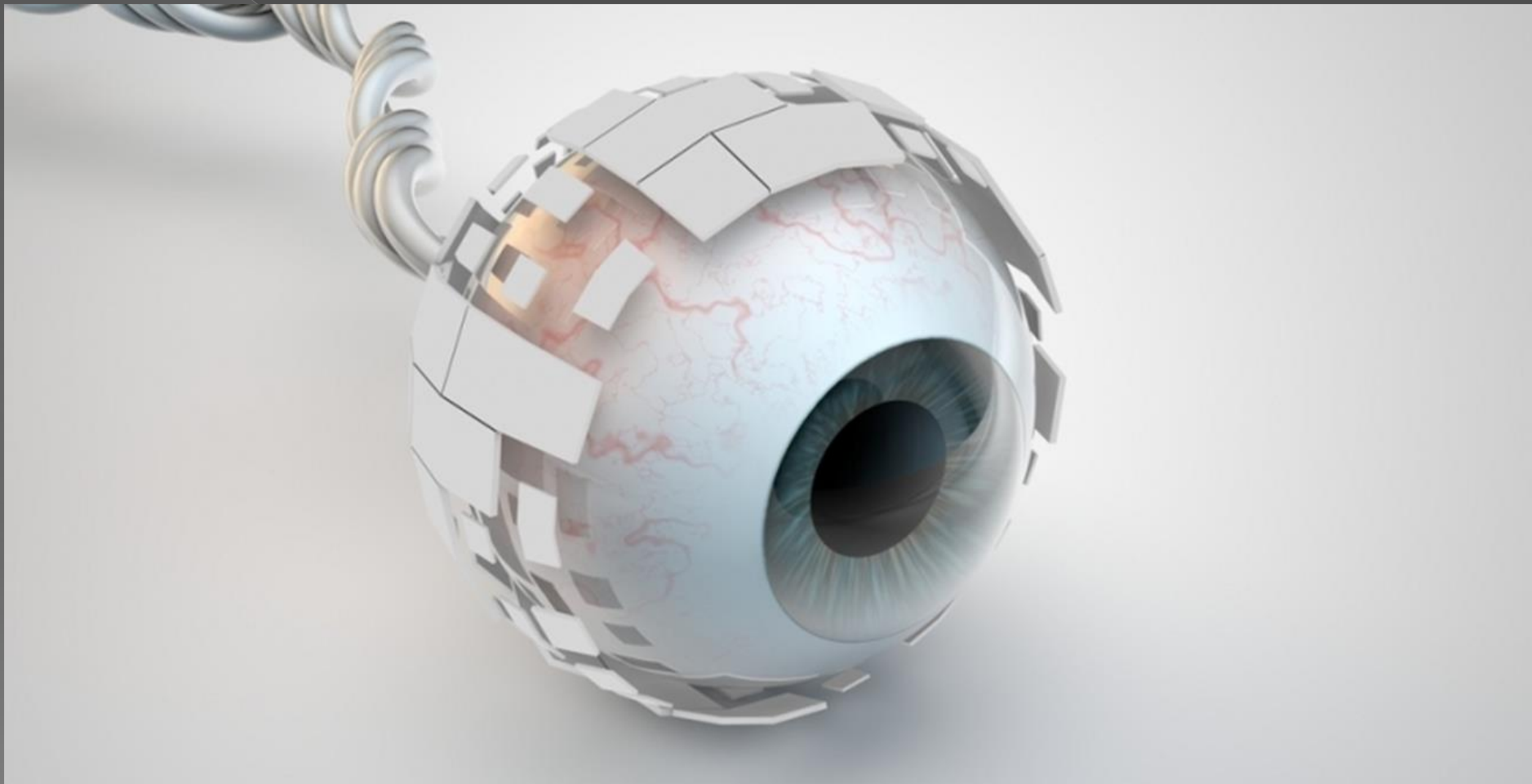
Loesje



Dit was een verhaal VÓÓR innovatie!

en tegelijk een oproep voor:

- ... de mens als uitgangspunt nemen i.p.v. de techniek
- ... meer 'philosophical engineers' naast de echte techneuten
- ... echte verrijking i.p.v. opvoeren efficiëntie
- ... heel goed nadenken over vrijheid, democratie en zelfbeschikking bij verdere technologisering



Nieuwsgierig?

- ◉ www.deverkeerspsycholoog.nl
- ◉ www.xtnt.nl
- ◉ LinkedIn en twitter: @GTertoolen
- ◉ info@deverkeerspsycholoog.nl

