

# Verkeerskundig beheer

Dorien Ottenhof

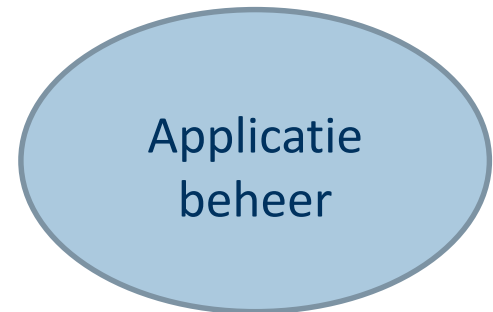
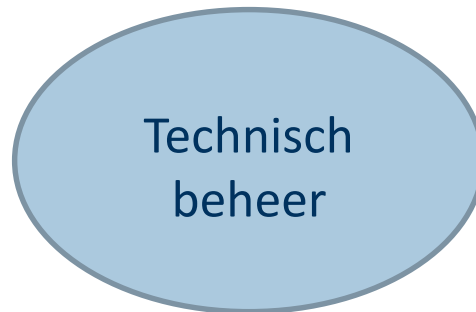
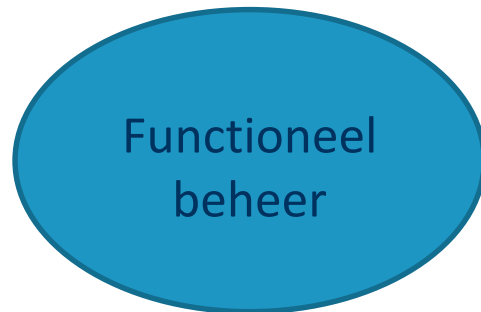
# Inhoud

- Achtergrond
- Inrichting
- Resultaten
- Toekomst

# Wat is VK beheer?

Optimale verkeerskundige werking  
wegkantsystemen, rekening houdend met  
vastgestelde kaders

Optimale operationele sturing door middel van  
regelsenario's en ondersteuning  
wegverkeersleider



## Optimale verkeerskundige werking

Periodieke optimalisatie VRI's

Klachten en meldingen

Evaluatie en rapportage

## Optimale operationele sturing

Regelscenario's

Ondersteuning wegverkeersleider

Maatregelen werk in uitvoering

Maatregelen storingen

Evaluatie en rapportage

# Opgaven



Doorstroming

6% betere  
doorstroming



Betrouwbaarheid

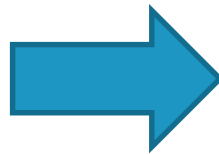
10% hogere  
betrouwbaarheid



Veiligheid

bijdragen aan  
normen

← Samenhangend pakket van maatregelen →



Detachering moet product worden, wat nu?

## Optimale verkeerskundige werking

Periodieke optimalisatie VRI's

Periodieke analyse OV

Aanpassingen automatisch

Monitoring

Klachten en meldingen

Evaluatie en rapportage

## Optimale operationele sturing

Regelscenario's

Ondersteuning wegverkeersleider

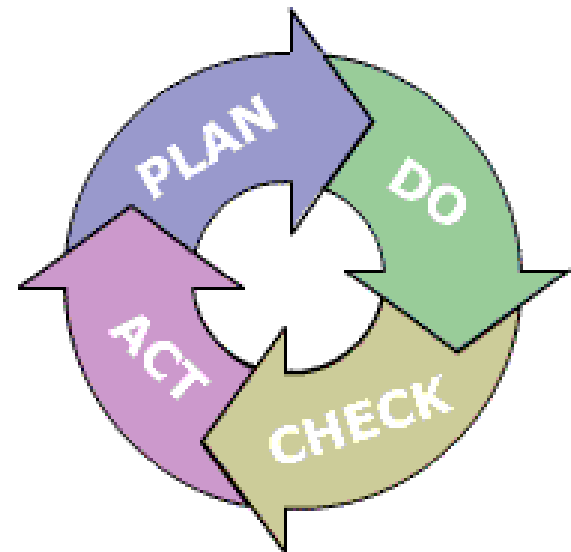
Maatregelen werk in uitvoering

Maatregelen storingen

Evaluatie en rapportage

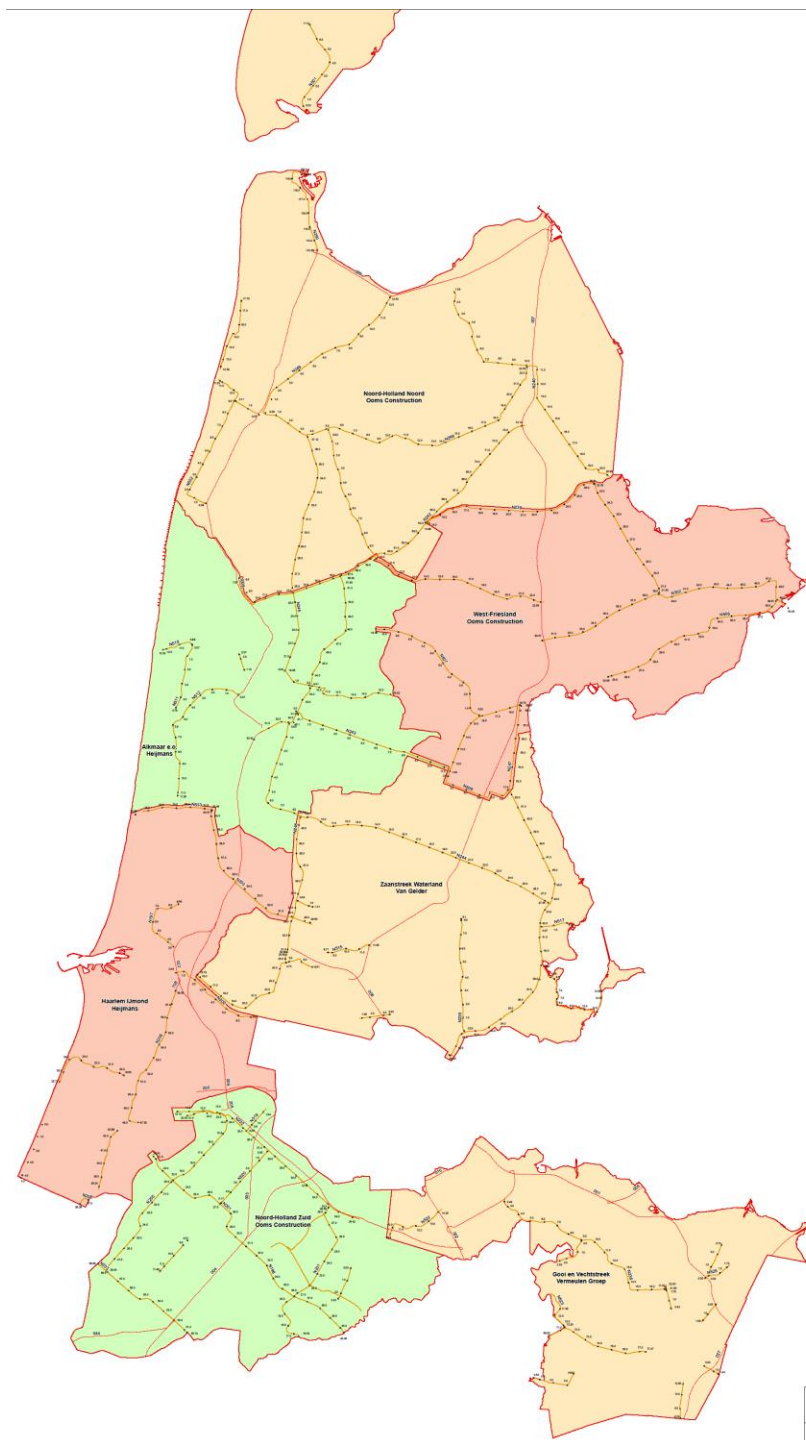
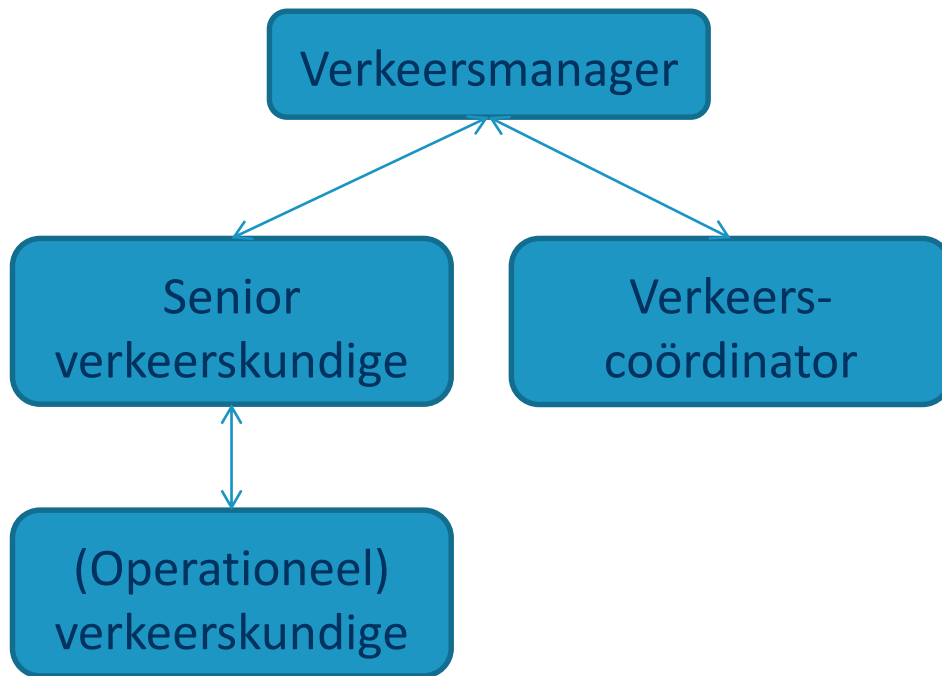
# Hoe gaan we dat uitvoeren?

- Verkeerskundig beheer per regio
- Uitvoering door vaste coördinatoren
- Elke drie jaar optimalisatie VRI
- 2x per levensduur VRI softwarewijziging
- Analyse OV knelpunten/routes in overleg met Beleid
- Monitoring verkeerskundige werking
- Nauwe samenwerking met betrokkenen



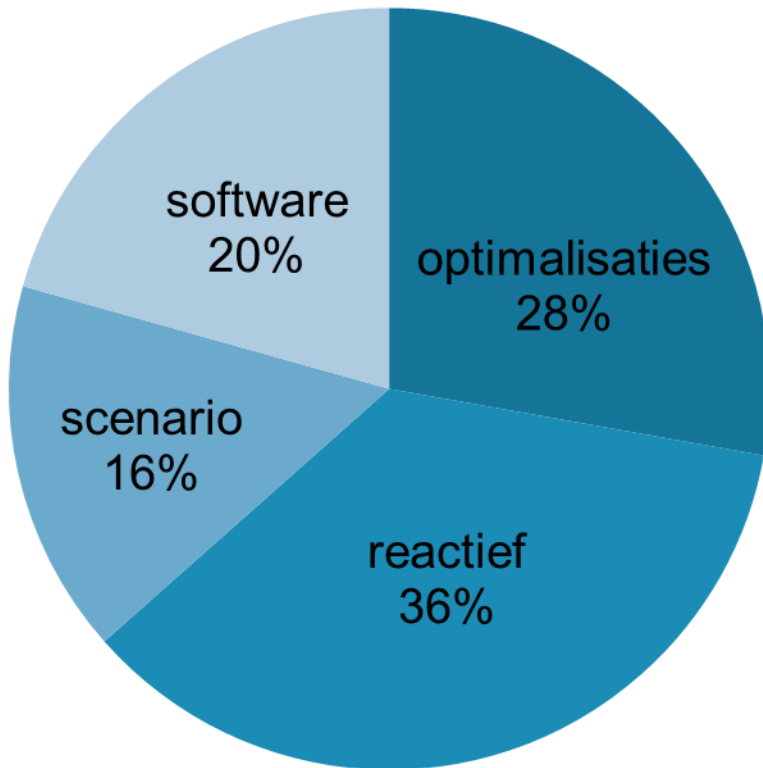


# Organisatie per regio:



# Verkeerskundige opdrachten

## Verdeling

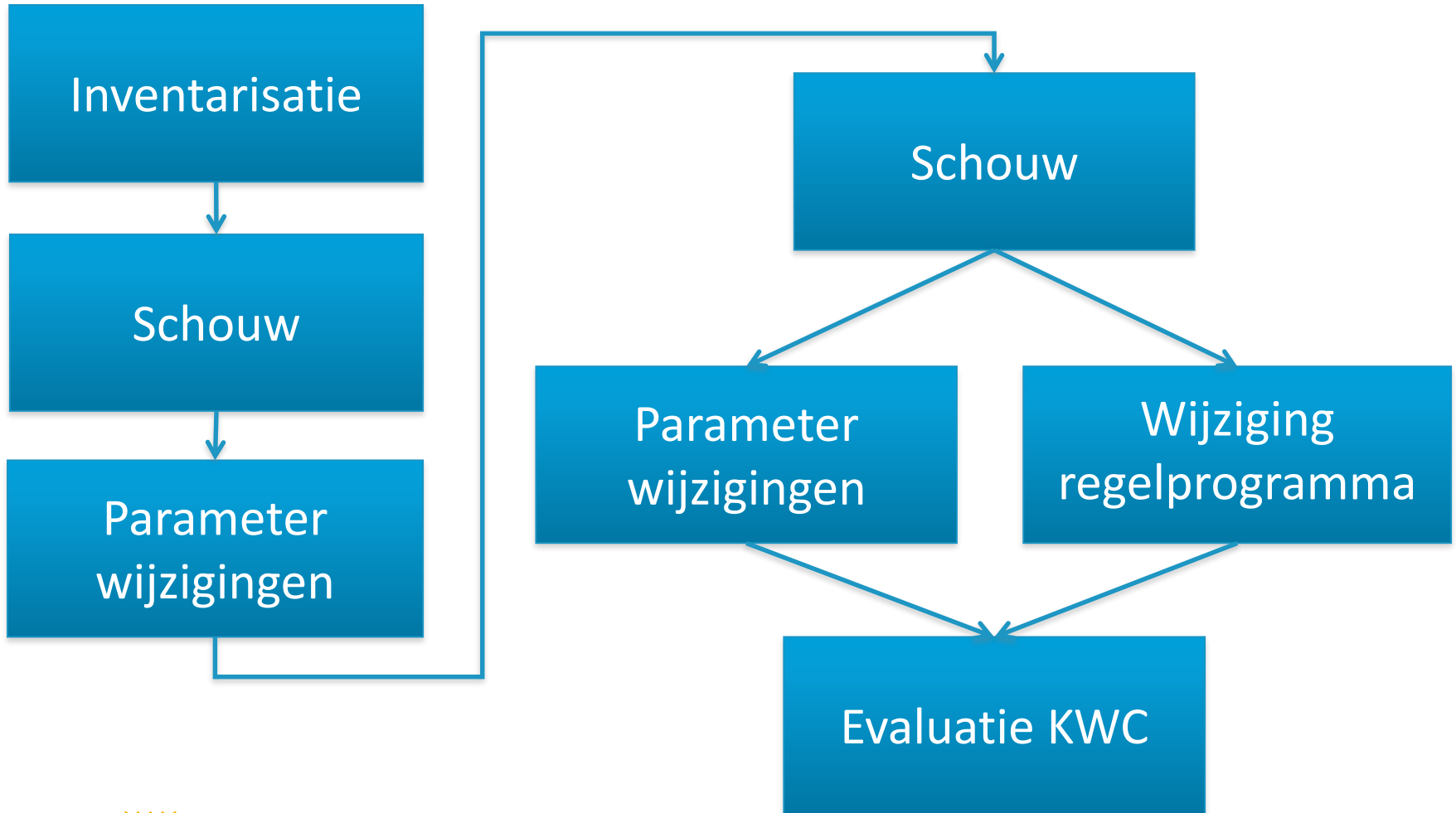


- Verkeerskundige producten
- Coördinator
- Beoordeling op plan van aanpak en interview

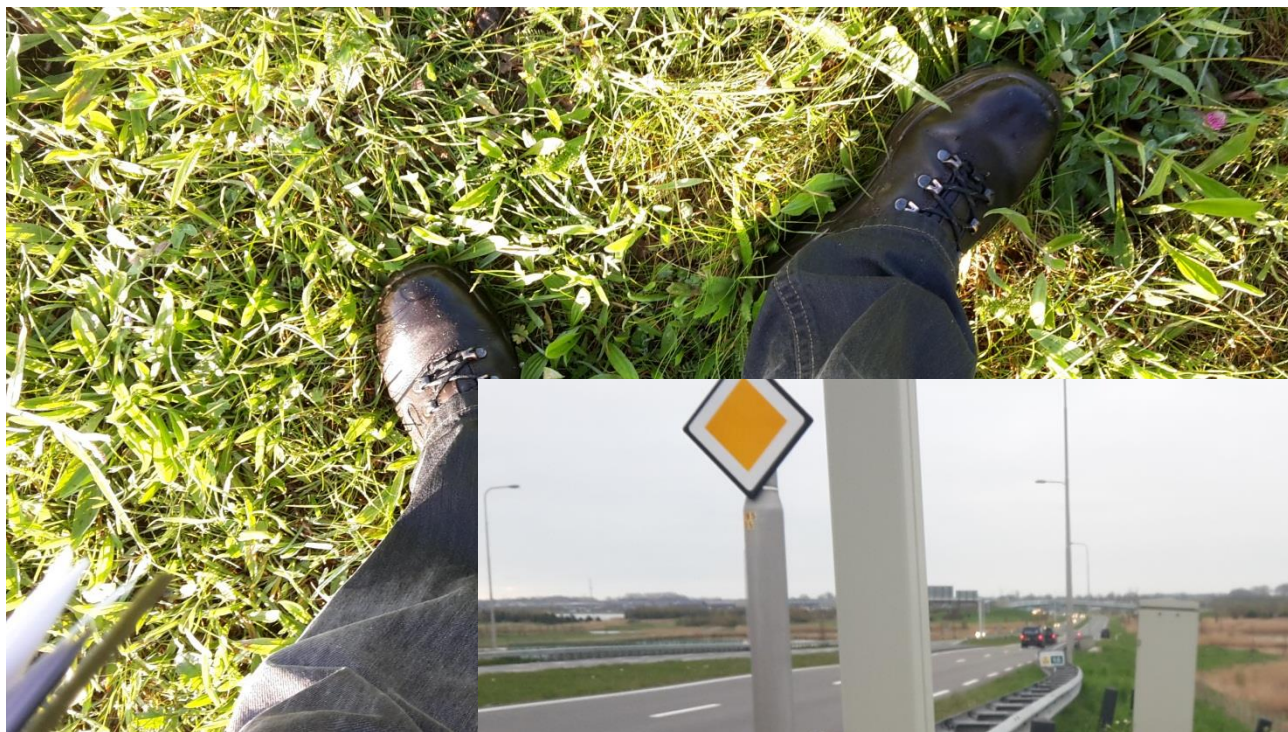
# Regio overstijgend

- Scenario's
  - opstellen
  - implementeren
  - deelname RTT
  - beheren
  - evalueren
- Coördinatie van overkoepelende zaken
  - uniforme werkwijze
  - DRIPs
  - rapportage
  - beheer KAR
  - begeleiding WVL

# Optimalisaties



# Bijzonderheden



Alkmaar ← Opperdoes  
Twisk →

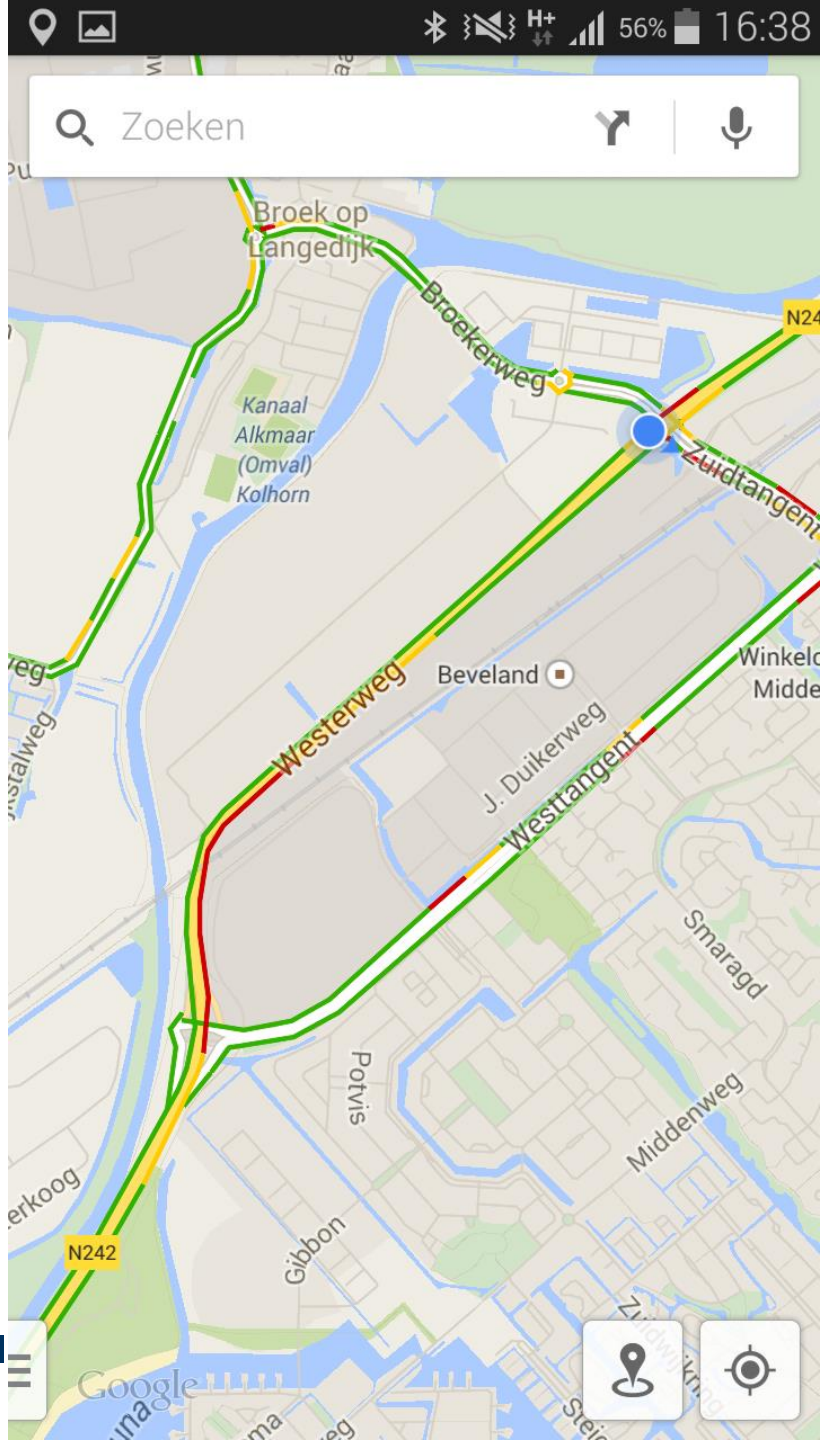








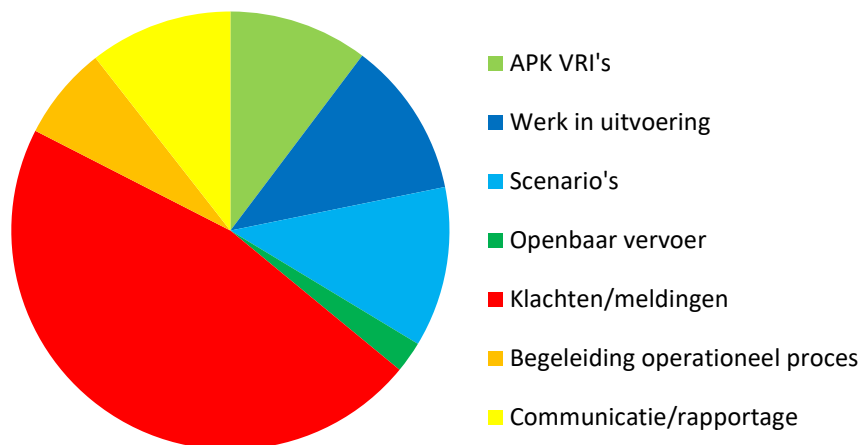




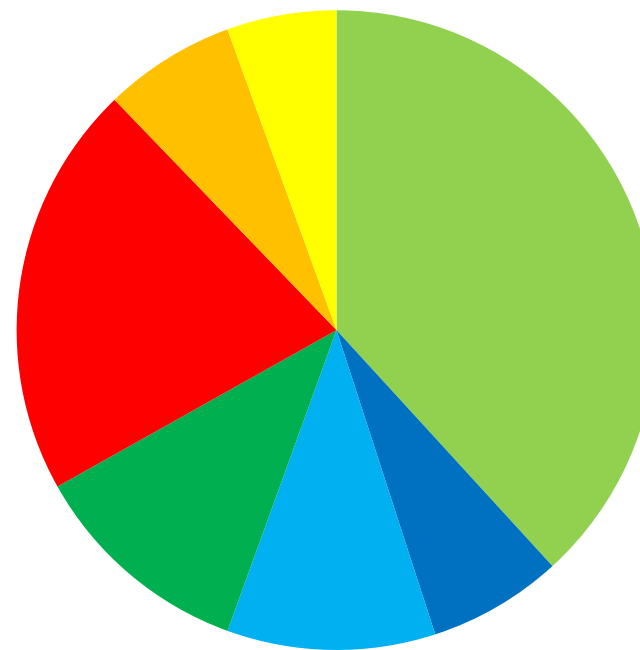


# Begroting jaarlijkse kosten

**2014: 1fte en €180k**



**2015: 1fte en €500k**



# Resultaat verkeerskundig beheer

2016:

51 VRI's periodieke analyse

-> Gemiddelde winst 9%

14 VRI's verbeterde software

11 VRI's verbeterde logging

7 nieuwe regelscenario's PNH

17 nieuwe regelscenario's overige wegbeheerders

25 lokale scenario's voor wegwerkzaamheden

209 meldingen/klachten

# Resultaat verkeerskundig beheer

Succes factoren:

- Bestuurlijke opdracht
- Budget structureel geregeld
- Contact coördinator/vc
- Standaardisatie maakt beheer makkelijker
- Goed technisch beheer van lussen en analysetool is randvoorwaardelijk



NOORD-HOLLAND

VERKEERSLICHTEN GAAN MET HUN TIJD MEE

**Randstadgangers opgelet: we wachten met z'n allen veel minder lang bij het verkeerslicht. Rijden we zo massaal door rood dan? Nee, de doorstroming per kruising in Noord-Holland is gewoon met zes procent verbeterd. Verkeerslichten denken namelijk met ons mee!**

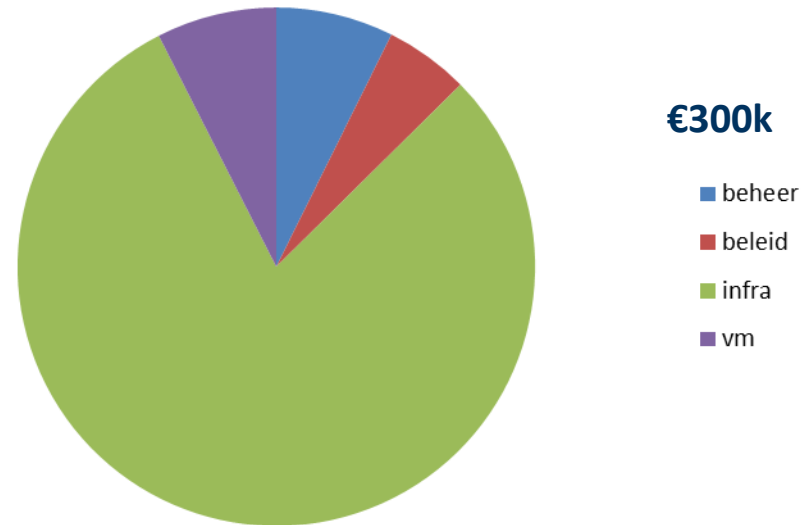
Zo speelt de actuele verkeerssituatie een rol bij het op rood of groen springen van verkeerslichten. Anderhalf jaar geleden startte de provincie stilletjes met deze haast onmogelijke opgave. Meedenkende verkeerslichten, ze zouden alleen maar voor gevaarlijke situaties kunnen zorgen. Niets is minder waar: meer dan honderd verkeerslichten hebben een apk'tje gehad en zijn flitsender van geest dan ooit!

Een gat in de markt, want zo wordt de Noord-Hollandse economie weer enigszins getriggerd, doordat automobilisten sneller van A naar B kunnen. En tijd is geld, lieve lezers!

Eind 2016 moeten alle 270 verkeerslichten binnenstebuiten zijn gekeerd en meedenken met de weggebruiker.

# Senior verkeerskundige

- Advies bij groot onderhoud  
vervanging en nieuwbouw VRI's
- Verkeerskundige producten
  - studiefase
  - uitvoeringsfase
  - beheerfase
- Beheerder regelprogramma





# En verder: de iVRI

- Hoe beheren we een niet-CCOL applicatie?
- Waar passen we parameters aan?
- Wie gaat het regelprogramma laden?
- Bij wie ligt de aansprakelijkheid?
- Wat betekent de iVRI voor de centrale systemen?
- Waar zitten de maatregelen op detectiestoringen?

Bedankt voor uw aandacht

Vragen?