

SPREKERS GEBRUIKERSDAG 16 NOVEMBER 2017

Dorien Ottenhof (provincie Noord-Holland)



Dorien Ottenhof heeft in 2008 de verkeerslichten wereld leren kennen via het Groene Golf Team van Rijkswaterstaat. Daar deden ze optimalisaties voor wegbeheerders door heel Nederland. In 2010 is ze overgestapt naar de provincie Noord-Holland, waar ze diverse projecten heeft gedaan bij de sector Verkeersmanagement. In eerste instantie vooral verkeerskundig beheer (afhandelen van vragen en klachten), later ook projecten zoals het ombouwen van VRI's en het realiseren van centrale systemen. En nu is ze (onder andere) verantwoordelijk voor de organisatie van het verkeerskundig beheer.

Lieke Berghout (BEREIK!)



Lieke Berghout is sinds 2015 programmamanager van BEREIK!. Dit is het samenwerkingsverband van wegbeheerders in Zuid-Holland ter verbetering van de regionale bereikbaarheid. BEREIK! richt zich hierbij met name op verkeersmanagement en RegioRegie – het regionaal afstemmen van hinderplanningen. In deze functie heeft Lieke richting voor de koers van BEREIK!. Hierbij gaat het enerzijds om het verder ontwikkelen van de operationele en tactische samenwerking tussen de wegbeheerders. Anderzijds gaat het om de gezamenlijke blik naar de toekomst; hoe kunnen we de kansen van Smart Mobility verzilveren en welke nieuwe uitdagingen horen daar bij. Vanuit haar vorige rol als teamleider van de Regiodesk, het Regionaal Verkeerskundig Team en RegioRegie heeft ze affiniteit met de operatie. Dit combineert ze met de meer strategische kennis vanuit haar voorgaande functies als senior (beleids)adviseur bij de Provincie Zuid-Holland en TNO.

Bert Batenburg (Provincie Utrecht)

Bert Batenburg is contract en financieel manager binnen het programma Regionaal Verkeers Management. Daarbij houdt hij zich vooral bezig met de langere termijn en de daarbij behorende organisatie en cultuur verandering op personeel en de daarbij behorende processen.

Bert komt van origine uit de spoor en lightrail wereld, waar hij zich vooral gericht heeft op capaciteitsmanagement en het daarbij behorende keten management van klanten (zowel vervoerders als opdrachtneemers als andere spoor beheerders binnen Europa). Daarnaast heeft hij ook even bij een aannemer gewerkt, als afdelingsmanager en projectmanager van grotere prestatie gerichte onderhoudsprojecten (vooral ICT gerichte TTI).

Zijn presentatie zal vooral gericht zijn op de samenwerking met de wegbeheerders binnen de regio midden Nederland, wat zij ermee bereiken en wat zij nog kunnen bereiken.

Albert van Leeuwen (Prov. Utrecht)



Albert van Leeuwen is al 25 jaar werkzaam binnen de verkeerwereld, waarvan de laatste 16 jaar bij de overheid.

Zijn specialisatie in de afgelopen jaren is vooral gericht op innovaties en risico's betreffende verkeers informatiesystemen.

Binnen de overheid zijn ze aan het groeien in procesmanagement, een belangrijk onderdeel is zijn inbreng hierbij in de totstandkoming van de veranderingen zowel in de processen als in de wijzigingen in techniek. In het afgelopen jaar heeft hij zich dan ook vooral gericht op zijn rol als wijzigingsmanager.

In de stip op de horizon ziet hij dan ook sterk uit naar een andere manier van werken met opdrachtnemers waarbij zijn ambitie vooral bij innovatiemanagement ligt.

Binnen RVM wordt gewerkt in een keten, het komende jaar zal Albert zich dan ook vooral richten op keten- en netwerkmanagement waarbij procesintegratie zijn ideale uitkomst zal zijn.

Daan Vugs (Vialis)



Daan Vugs is commercieel verkeerskundige bij Vialis. In deze rol richt hij zich op het vertalen van wensen uit de markt naar concrete oplossingen en diensten. Binnen zijn functie heeft hij ook de rol als Product Owner voor verkeersinformatie. In deze rol is hij functioneel verantwoordelijk voor de ontwikkelingen op het gebied van functionele verkeersinformatie.

In zijn presentatie wordt gekeken naar het ontstaan van verkeersmanagement-tools, de huidige status hiervan en de ontwikkelingen in de (nabije) toekomst.

Alex Smienk (Rijkswaterstaat)



Alex Smienk is werkzaam voor Rijkswaterstaat als adviseur verkeersmanagement bij de landelijke afdeling operationele ontwikkeling wegverkeersmanagement van Verkeer- en Watermanagement. Vanuit deze rol is hij volop betrokken bij het verbinden van innovaties op het gebied van verkeersmanagement aan de bestaande operatie. Daarnaast is hij als secretaris van het Landelijk VerkeersManagementBeeraad een actieve speler bij de dagelijkse verbetering van samenwerking tussen provincies, gemeenten en het Rijk op het gebied van verkeersmanagement en Smart Mobility. Tijdens zijn werk is hij dus dagelijks bezig met het organiseren en uitvoeren van verkeerskundig beheer binnen RWS, maar ook samen met de partners van RWS.

Niels van den Brink (Rijkswaterstaat)



Niels is een projectmanager op het gebied van bereikbaarheid en omgevingsmanagement bij complexe ruimtelijke- en infrastructurele projecten. Samenwerking, draagvlak creëren en resultaatgericht staan bij hem centraal voor een succesvol project. Door zijn ervaring met projecten bij zowel overheden als marktpartijen is hij in staat om snel te schakelen en overzicht te houden in de verschillende belangen. Hij zorgt voor de verbinding tussen de grote projecten, de aannemerij en de regionale processen. Als verkeersmanager van het grootste infrastructuur project, Schiphol-Amsterdam-Almere, houdt hij zich o.a. bezig met verkeersfaseringen, bouwlogistiek, doorstroming, verkeersveiligheid, mobiliteitsmanagement, regionale afstemming en woordvoering. Als expert op zijn vakgebied is hij o.a. coauteur van de werkwijzer Minder Hinder.